

Reglement 2009



- 1) Es dürfen nur einspurige Fahrzeuge mit einem Hubraum von **max.50 ccm** eingesetzt werden. (Eine Schleiftoleranz von max. **3 ccm** ist zulässig.) **Motorroller sind nicht zugelassen !**
- 2) Erlaubt sind Automatikgetriebe sowie max. 3-Gang Handschaltung. Jedes Mofa muss mit Pedalen gestartet werden. Feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt.
- 3) Die Fahrzeuge müssen schallgedämpft sein und dürfen einen Schallpegel von **95 dB** nicht überschreiten. Scharfkantige und spitze Gegenstände dürfen nicht vorhanden sein. Das Fahrzeug muss über eine funktionierende Vorder- und Hinterradbremse verfügen.
- 4) **Rahmen + Gabel:**
Rahmen muß von einem Mofa stammen und noch als solcher erkennbar sein. Es muss min. 60% vom orig. Rahmen vorhanden sein. Umbauten an Gabel und Schwinge sind erlaubt ! Zentralfederbeine sind nicht zulässig mit Ausnahme von Hercules MX1 und Honda PX mit originaler Schwinge und Feder !!
- 5) An jedem Fahrzeug muss vorne und jeweils seitlich sichtbar eine Startnummerntafel (Ø20cm) mit der zugeteilten Startnummer angebracht sein.
- 6) Jedes Team besteht aus max. 6 Personen, davon müssen mindestens **3 Fahrer** sein. Alle Fahrer müssen zum Zeitpunkt der Anmeldung mindestens **15 Jahre** alt sein. Bei Fahrern **unter 18 Jahren** ist aus rechtlichen Gründen die Zustimmung eines Erziehungsberechtigten vorzulegen (siehe Haftungsausschluss).
- 7) Wir setzen voraus, dass die Fahrer taugliche Schutzkleidung (Stiefel, Handschuhe, Jacke etc.) tragen. **Helm ist Pflicht !**
- 8) Jedes Team darf nur ein Fahrzeug zum Start melden . (Ein **T-Bike** darf nicht zum Einsatz kommen). Ersatzteile bzw. Austauschmotore dürfen verwendet werden.
- 9) Die Veranstalter behalten sich vor, **unsportlich** fahrende Teams oder Fahrer für die Zeit des Rennens von der Platzanlage zu verweisen. Während der gesamten Veranstaltung hat der Veranstalter Hausrecht !
- 10) Das Arbeiten an den Fahrzeugen sowie das Betanken ist nur innerhalb der zugeteilten Box zulässig. Diese ist auf eine Breite von 3m begrenzt.
- 11) Jedes Team muss einen funktionsfähigen Feuerlöscher, griffbereit, in der Box haben. Dies gilt auch während des Trainings.
- 12) Die 3 Siegerfahrzeuge werden auf die Einhaltung der 50 ccm durch die Demontage des Zylinders nach dem Rennen überprüft (durchzuführen vom Teammechaniker).
- 13) Das Startgeld beträgt 50 Euro. Startgelder werden nicht zurückerstattet. Die Zeitmessung erfolgt über Funk-Transponder. Hierfür muss ein Pfand von 50 Euro hinterlegt werden (wird vor Ort gezahlt).
- 14) Sieger ist derjenige, der nach Ablauf der 444 Minuten die meisten Runden gefahren hat.